

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW 353



Het kenteken BE-28-74 hoort bij een G.m.c. Cckw 353. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-04-1944. Het lege gewicht is 5.716 kg, het laadvermogen is 3.364 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Brandstof #2	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw 353
Handelsbenaming	Cckw 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-04-1944
Datum afgifte Nederland	29-05-1997
Datum laatste tenaamstelling	08-08-2012
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 020 cm v. hart asstel

10. Afmetingen

Breedte	235 cm
Wielbasis	470 cm

11. Massa

Leeg gewicht	5.716 kg
Rijklaar gewicht	5.816 kg
Laadbaar gewicht	3.364 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg