

Busrapport (gratis versie)

FBW NL 40



Het kenteken BE-27-08 hoort bij een Fbw NI 40. Deze bus werd toegelaten op 01-06-1954. Het lege gewicht is 7.530 kg, het laadvermogen is 2.820 kg en de maximale toegestane massa is 10.350 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Fbw
Model	NI 40
Handelsbenaming	NI 40
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-06-1954
Datum afgifte Nederland	01-11-1996
Datum laatste tenaamstelling	03-01-2000
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	77,00 kW (105 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Op r. balk in motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	950 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	540 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	955 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.530 kg
Rijklaar gewicht	7.630 kg

Laadbaar gewicht	2.820 kg
Technisch limiet massa	10.350 kg
Wettelijk limiet massa	10.350 kg
Maximum massa samenstelling	14.350 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	4.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	3.550 kg
Wettelijk limiet	3.550 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	6.800 kg
Wettelijk limiet	6.800 kg