

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD F100



Het kenteken BE-26-60 hoort bij een Ford F100. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 28-02-1953. Het lege gewicht is 1.450 kg, het laadvermogen is 810 kg en de maximale toegestane massa is 2.260 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F100
Handelsbenaming	F100
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1953
Datum afgifte Nederland	06-11-1996
Datum laatste tenaamstelling	17-12-2013
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	100,00 kW (136 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen l. balk 040 cm v. vooras
----------------------	--------------------------------

9. Afmetingen

Breedte	183 cm
---------	--------

Wielbasis	280 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.450 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.550 kg
------------------	----------

Laadbaar gewicht	810 kg
Technisch limiet massa	2.260 kg
Wettelijk limiet massa	2.260 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.030 kg
Wettelijk limiet	1.030 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.230 kg
Wettelijk limiet	1.230 kg