

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD F1 PICK-UP



Het kenteken BE-25-19 hoort bij een Ford F1 Pick-up. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 01-07-1952. Het lege gewicht is 1.320 kg, het laadvermogen is 980 kg en de maximale toegestane massa is 2.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F1 Pick-up
Handelsbenaming	F1 Pick-up
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1952
Datum afgifte Nederland	19-07-1996
Datum laatste tenaamstelling	28-11-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	66,00 kW (90 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	In r. balk 010 cm v. vooras
----------------------	-----------------------------

9. Afmetingen

Breedte	195 cm
---------	--------

Wielbasis	292 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.320 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.420 kg
------------------	----------

Laadbaar gewicht	980 kg
Technisch limiet massa	2.300 kg
Wettelijk limiet massa	2.300 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.100 kg
Wettelijk limiet	1.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.300 kg
Wettelijk limiet	1.300 kg