

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. DUK W 353



Het kenteken BE-21-64 hoort bij een G.m.c. Duk W 353. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 28-02-1944. Het lege gewicht is 6.540 kg, het laadvermogen is 2.540 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Duk W 353
Handelsbenaming	Duk W 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1944
Datum afgifte Nederland	09-11-1995
Datum laatste tenaamstelling	21-09-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	945 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	473 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	940 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.540 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.640 kg
Laadbaar gewicht	2.540 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg
Maximum massa samenstelling	13.880 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	4.800 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg