

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF YA 126



Het kenteken BE-21-27 hoort bij een Daf Ya 126. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-1957. Het lege gewicht is 3.788 kg, het laadvermogen is 762 kg en de maximale toegestane massa is 4.550 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ya 126
Handelsbenaming	Ya 126
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1957
Datum afgifte Nederland	13-10-1995
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2009
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	68,00 kW (93 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	68,00 kW (93 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

10. Afmetingen

Lengte	505 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	283 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	502 cm

11. Massa

Leeg gewicht	3.788 kg
Rijklar gewicht	3.888 kg
Laadbaar gewicht	762 kg
Technisch limiet massa	4.550 kg
Wettelijk limiet massa	4.550 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	2.250 kg
Wettelijk limiet	2.250 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.300 kg

Wettelijk limiet

2.300 kg