

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. DUKW 353



Het kenteken BE-19-61 hoort bij een G.m.c. Dukw 353. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 6.600 kg, het laadvermogen is 675 kg en de maximale toegestane massa is 7.275 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Dukw 353
Handelsbenaming	Dukw 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	20-06-1995
Datum laatste tenaamstelling	20-06-1995
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	100,00 kW (136 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	R. boven hart asstel

9. Afmetingen

Lengte	935 cm
Breedte	246 cm
Wielbasis	470 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	925 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.600 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.700 kg
Laadbaar gewicht	675 kg
Technisch limiet massa	7.275 kg
Wettelijk limiet massa	7.275 kg
Maximum massa samenstelling	12.075 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	4.800 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.135 kg
Wettelijk limiet	3.135 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.407 kg
Wettelijk limiet	2.407 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	2.407 kg
Wettelijk limiet	2.407 kg