

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW 353



Het kenteken BE-19-12 hoort bij een G.m.c. Cckw 353. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-1941. Het lege gewicht is 5.400 kg, het laadvermogen is 3.680 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw 353
Handelsbenaming	Cckw 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1941
Datum afgifte Nederland	31-03-1995
Datum laatste tenaamstelling	14-12-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. tegen balk 030 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	651 cm
Breedte	249 cm
Wielbasis	473 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	635 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.400 kg
Rijklaar gewicht	5.500 kg
Laadbaar gewicht	3.680 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg
Maximum massa samenstelling	13.880 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	4.800 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg