

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW-353



Het kenteken BE-19-04 hoort bij een G.m.c. Cckw-353. Deze vrachtwagen (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 28-02-1945. Het lege gewicht is 5.340 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw-353
Handelsbenaming	Cckw-353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Achterwaartse kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1945
Datum afgifte Nederland	10-03-1995
Datum laatste tenaamstelling	02-02-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	690 cm
Breedte	225 cm
Wielbasis	417 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	668 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.340 kg
Rijklar gewicht	5.440 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg
Maximum massa samenstelling	13.880 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	4.800 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg