

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. DUKW 353



Het kenteken BE-16-32 hoort bij een G.m.c. Dukw 353. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 30-06-1945. Het lege gewicht is 6.400 kg, het laadvermogen is 2.680 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Dukw 353
Handelsbenaming	Dukw 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1945
Datum afgifte Nederland	25-03-1994
Datum laatste tenaamstelling	26-06-2000
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Breedte	249 cm
Wielbasis	417 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.400 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.500 kg
Laadbaar gewicht	2.680 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg