

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAGIRUS-DEUTZ S 6500



Het kenteken BE-03-07 hoort bij een Magirus-deutz S 6500. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 30-06-1952. Het lege gewicht is 6.360 kg, het laadvermogen is 7.640 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	S 6500
Handelsbenaming	S 6500
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1952
Datum afgifte Nederland	27-06-1990
Datum laatste tenaamstelling	24-06-2016
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	129,00 kW (176 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. 1e veerh.

## 9. Afmetingen

Breedte	251 cm
Wielbasis	482 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	6.360 kg
Rijklaar gewicht	6.460 kg
Laadbaar gewicht	7.640 kg

Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.700 kg
Wettelijk limiet	4.700 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.300 kg
Wettelijk limiet	9.300 kg