

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

REO M52



Het kenteken BE-02-85 hoort bij een Reo M52. Deze vrachtwagen (takelwagen) werd toegelaten op 29-06-1990. De APK is geldig tot 29-06-1991. Het lege gewicht is 14.665 kg, het laadvermogen is 6.335 kg en de maximale toegestane massa is 21.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Reo
Model	M52
Handelsbenaming	M52
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Takelwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-06-1990
Datum afgifte Nederland	29-06-1990
Datum laatste tenaamstelling	18-08-2016
APK vervaldatum	29-06-1991
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	130,00 kW (177 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	24
Code omschrijving	Takelwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk boven 1e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	248 cm
Wielbasis	524 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.665 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	14.765 kg
Laadbaar gewicht	6.335 kg
Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	21.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg