

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353



Het kenteken BE-02-29 hoort bij een G.m.c. Cckw353. Deze vrachtwagen (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 30-06-1943. Het lege gewicht is 5.500 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #2</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #3</u>
<u>7. Eigenschappen</u>	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353
Handelsbenaming	Cckw353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Achterwaartse kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1943
Datum afgifte Nederland	27-03-1990
Datum laatste tenaamstelling	03-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	223 cm
Wielbasis	473 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.500 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	5.600 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg