

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW 353-VAB



Het kenteken BE-00-26 hoort bij een G.m.c. Cckw 353-vab. Deze vrachtwagen (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 4.550 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Eigenschappen</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Carrosserie</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Afmetingen</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. Massa</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #1</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #2</u>
<u>7. Brandstof #2</u>	<u>14. As #3</u>

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw 353-vab
Handelsbenaming	Cckw 353-vab
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Achterwaartse kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	20-12-1988
Datum laatste tenaamstelling	20-12-1988
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 025 cm v. 2e veerh.

10. Afmetingen

Lengte	696 cm
Breedte	223 cm
Wielbasis	474 cm

11. Massa

Leeg gewicht	4.550 kg
Rijklaar gewicht	4.650 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg