

# Busrapport (gratis versie)

## NEOPLAN N116



Het kenteken BD-TR-47 hoort bij een Neoplan N116. Deze bus werd toegelaten op 26-02-1987. Het lege gewicht is 14.730 kg, het laadvermogen is 2.770 kg en de maximale toegestane massa is 17.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Merk                                        | Neoplan |
| Model                                       | N116    |
| Handelsbenaming                             | N116    |
| <a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>  |         |
| <a href="#">Verkoop je bus zonder gedoe</a> |         |

## 2. Uiterlijk

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Soort                                | Bus |
| Inrichting                           | Bus |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |     |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 26-02-1987 |
| Datum afgifte Nederland                 | 27-03-1996 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 20-11-2015 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                           | Nee |
| Verzekerd                                | Nee |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Ja  |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 11.630 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 0                  |
| Vermogen         | 225,00 kW (306 pk) |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 37 |
| Aantal wielen      | 4  |

## 8. Carrosserie

|                      |                                            |
|----------------------|--------------------------------------------|
| Categorie            | M3                                         |
| Plaats chassisnummer | Tegen binnenzijde r. balk 220 cm v. vooras |

## 9. Afmetingen

|           |          |
|-----------|----------|
| Lengte    | 1.195 cm |
| Breedte   | 250 cm   |
| Wielbasis | 580 cm   |

## 10. Massa

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Leeg gewicht     | 14.730 kg |
| Rijklaar gewicht | 14.830 kg |

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht       | 2.770 kg  |
| Technisch limiet massa | 17.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 17.500 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.500 kg |
| Wettelijk limiet | 6.500 kg |

## 12. As #2

|                  |             |
|------------------|-------------|
| As-nummer        | 2           |
| Plaatscode       | Achter      |
| Aangedreven      | Ja          |
| Hefas            | Nee         |
| Weggedrag code   | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.000 kg   |
| Wettelijk limiet | 11.000 kg   |