

# Busrapport (gratis versie)

## DAF BUS SBR 3000



Het kenteken BD-HG-40 hoort bij een Daf Bus Sbr 3000. Deze bus werd toegelaten op 04-10-1995. De APK is geldig tot 04-05-2006. Het lege gewicht is 13.740 kg, het laadvermogen is 11.960 kg en de maximale toegestane massa is 25.700 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">12. As #2</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">13. As #3</a>
<a href="#">7. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Daf Bus
Model	Sbr 3000
Handelsbenaming	Sbr 3000
<a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	04-10-1995
Datum afgifte Nederland	04-10-1995
Datum laatste tenaamstelling	05-03-2012
APK vervaldatum	04-05-2006
Tachograaf vervaldatum	19-09-2005
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	242,00 kW (330 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	M3
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 065 cm a. vooras

## 9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	830 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	13.740 kg
Rijklaar gewicht	13.840 kg
Laadbaar gewicht	11.960 kg
Technisch limiet massa	25.700 kg
Wettelijk limiet massa	25.700 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

## 13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg