

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ESPRINTER



Het kenteken BD-976-J hoort bij een Mercedes-benz Esprinter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-04-2026. De APK is geldig tot 29-04-2027. Het lege gewicht is 3.215 kg, het laadvermogen is 1.035 kg en de maximale toegestane massa is 4.250 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Esprinter
Handelsbenaming	Esprinter
Type	906BA50
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-04-2026
Datum afgifte Nederland	29-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	29-04-2026
APK vervaldatum	29-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	80,00 kW (109 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	100,00 kW (136 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	289,5 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	296 km
Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ax
Geluidsniveau rijdend	62 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving

Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	705 cm
Breedte	221 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.215 kg
Rijklaar gewicht	3.315 kg
Laadbaar gewicht	1.035 kg
Technisch limiet massa	4.250 kg
Wettelijk limiet massa	4.250 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	2.580 kg
Wettelijk limiet	2.580 kg