

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C18



Het kenteken BD-911-P hoort bij een Iveco 50c18. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 17-06-2026. De APK is geldig tot 17-06-2027. Het lege gewicht is 2.539 kg, het laadvermogen is 2.661 kg en de maximale toegestane massa is 5.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c18
Handelsbenaming	50c18
Type	IS56CC2BA
Variant	FM21C1C
Uitvoering	CN15HA7B6FX66X
Typegoedkeuringsnummer	E3*2007/46*0119*30
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-06-2026
Datum afgifte Nederland	17-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-06-2026
APK vervaldatum	17-06-2027
Tachograaf vervaldatum	18-06-2028
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u
Controleer kilometerstand	

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	5

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen

8. Afmetingen

Lengte	728 cm
Breedte	205 cm
Wielbasis	410 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	735 cm
-------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	2.539 kg
Rijklaar gewicht	2.639 kg
Laadbaar gewicht	2.661 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	5.200 kg
Maximum massa samenstelling	8.700 kg

10. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg