

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT RENAULT TRUCKS E-TECH D WIDE



Het kenteken BD-756-B hoort bij een Renault Renault Trucks E-tech D Wide. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 14-01-2026. De APK is geldig tot 14-01-2027. Het lege gewicht is 12.975 kg, het laadvermogen is 6.525 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Renault Trucks E-tech D Wide
Handelsbenaming	Renault Trucks E-tech D Wide
Type	PRA3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-01-2026
Datum afgifte Nederland	14-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	14-01-2026
APK vervaldatum	14-01-2027
Tachograaf vervaldatum	20-01-2028
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	85 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	332,00 kW (452 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	400,00 kW (545 pk)
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling

9. Afmetingen

Lengte	985 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	580 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.975 kg
Rijklaar gewicht	13.075 kg
Laadbaar gewicht	6.525 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg