

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA 164L 580



Het kenteken BD-618-D hoort bij een Scania 164L 580. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 09-01-2004. De APK is geldig tot 31-03-2026. Het lege gewicht is 10.555 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	164I 580
Handelsbenaming	164I 580
Type	R164LA6X/4NA
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-01-2004
Datum afgifte Nederland	28-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	28-01-2026
APK vervaldatum	31-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.607 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	426,00 kW (580 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	634 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	410 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.555 kg
Rijklaar gewicht	10.655 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	29.345 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg