

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 519 CDI



Het kenteken BD-516-K hoort bij een Mercedes-benz Sprinter 519 Cdi. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 22-04-2020. De APK is geldig tot 22-04-2027. Het lege gewicht is 2.803 kg, het laadvermogen is 2.197 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter 519 Cdi
Handelsbenaming	Sprinter 519 Cdi
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-04-2020
Datum afgifte Nederland	12-05-2022
Datum laatste tenaamstelling	23-04-2026
APK vervaldatum	22-04-2027
Tachograaf vervaldatum	09-06-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³
Snelheid beperking	147 km/u

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

8. Afmetingen

Lengte	698 cm
Breedte	212 cm
Wielbasis	435 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	706 cm

9. Massa

Leeg gewicht	2.803 kg
Rijklaar gewicht	2.903 kg
Laadbaar gewicht	2.197 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	8.500 kg

10. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.502 kg

Wettelijk limiet

3.502 kg