

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT E-TECH MASTER



Het kenteken BD-478-P hoort bij een Renault E-tech Master. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 17-06-2026. De APK is geldig tot 17-06-2027. Het lege gewicht is 2.480 kg, het laadvermogen is 1.520 kg en de maximale toegestane massa is 4.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	E-tech Master
Handelsbenaming	E-tech Master
Type	TDD
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-06-2026
Datum afgifte Nederland	17-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-06-2026
APK vervaldatum	17-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

8. Afmetingen

Lengte	670 cm
Breedte	208 cm
Wielbasis	422 cm

9. Massa

Leeg gewicht	2.480 kg
Rijklaar gewicht	2.580 kg
Laadbaar gewicht	1.520 kg

Technisch limiet massa	4.000 kg
Wettelijk limiet massa	4.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.070 kg
Wettelijk limiet	2.070 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.370 kg
Wettelijk limiet	2.370 kg