

Busrapport (gratis versie)

IRIZAR I6 EFF 14.07.3.50



Het kenteken BD-447-N hoort bij een Irizar I6 Eff 14.07.3.50. Deze bus werd toegelaten op 29-05-2026. De APK is geldig tot 29-05-2027. Het lege gewicht is 16.918 kg, het laadvermogen is 10.082 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Irizar
Model	I6 Eff 14.07.3.50
Handelsbenaming	I6 Eff 14.07.3.50
Type	I6AD3
Variant	35C33A3C270BICFE8
Uitvoering	H45O140759000010807PCSLW2ET
Typegoedkeuringsnummer	E9*2018/858*02013*33
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-05-2026
Datum afgifte Nederland	29-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	29-05-2026
APK vervaldatum	29-05-2027
Tachograaf vervaldatum	29-05-2028
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	61
Aantal rolstoelplaatsen	12
Aantal wielen	8
Aantal deuren	2

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

8. Afmetingen

Lengte	1.407 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	788 cm
-----------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	16.918 kg
Rijklaar gewicht	17.018 kg
Laadbaar gewicht	10.082 kg
Technisch limiet massa	27.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg