

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R530



Het kenteken BD-374-N hoort bij een Scania R530. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 21-06-2021. De APK is geldig tot 21-06-2022. Het lege gewicht is 9.430 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Afmetingen
2. Uiterlijk	9. Massa
3. Historie	10. Trekkracht
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Eigenschappen	13. As #3
7. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R530
Handelsbenaming	R530
Type	N333
Variant	R5W48019C3BD6BX
Uitvoering	H5310A211F1001D
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1130*19
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-06-2021
Datum afgifte Nederland	27-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	27-05-2026
APK vervaldatum	21-06-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	16.353 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8
Aantal deuren	2

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

8. Afmetingen

Lengte	647 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	410 cm

9. Massa

Leeg gewicht	9.430 kg
Rijklaar gewicht	9.530 kg
Technisch limiet massa	27.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

10. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	40.470 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg