

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT E-TECH MASTER



Het kenteken BD-296-D hoort bij een Renault E-tech Master. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-01-2026. De APK is geldig tot 29-01-2027. Het lege gewicht is 2.540 kg, het laadvermogen is 1.460 kg en de maximale toegestane massa is 4.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	E-tech Master
Handelsbenaming	E-tech Master
Type	TDD
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-01-2026
Datum afgifte Nederland	29-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	29-01-2026
APK vervaldatum	29-01-2027
Tachograaf vervaldatum	29-01-2028
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	55,00 kW (75 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	105,00 kW (143 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	369,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	300 km
Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ax
Geluidsniveau rijdend	66 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	668 cm
Breedte	209 cm
Wielbasis	422 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.540 kg
Rijklaar gewicht	2.640 kg
Laadbaar gewicht	1.460 kg
Technisch limiet massa	4.000 kg
Wettelijk limiet massa	4.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.070 kg
Wettelijk limiet	2.070 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Nee
Technisch limiet	2.370 kg
Wettelijk limiet	2.370 kg