

Busrapport (gratis versie)

MAN LION S COACH C



Het kenteken BD-240-L hoort bij een Man Lion S Coach C. Deze bus werd toegelaten op 09-02-2012. De APK is geldig tot 31-10-2026. Het lege gewicht is 17.610 kg, het laadvermogen is 6.710 kg en de maximale toegestane massa is 24.320 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Lion S Coach C
Handelsbenaming	Lion S Coach C
Type	B.2007.46.007
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-02-2012
Datum afgifte Nederland	07-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	13-05-2026
APK vervaldatum	31-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	353,00 kW (481 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.013 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	11
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig

Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	1.326 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	753 cm

10. Massa

Leeg gewicht	17.610 kg
Rijklaar gewicht	17.710 kg
Laadbaar gewicht	6.710 kg
Technisch limiet massa	25.420 kg
Wettelijk limiet massa	24.320 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	5.720 kg
Wettelijk limiet	5.720 kg