

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE23HT



Het kenteken BB-HJ-74 hoort bij een Daf Ae23ht. Deze vrachtwagen (takelwagen) werd toegelaten op 30-06-1981. De APK is geldig tot 05-11-2026. Het lege gewicht is 20.100 kg, het laadvermogen is 4.400 kg en de maximale toegestane massa is 24.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae23ht
Handelsbenaming	Ae23ht
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Takelwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1981
Datum afgifte Nederland	26-05-1994
Datum laatste tenaamstelling	28-04-2026
APK vervaldatum	05-11-2026
Tachograaf vervaldatum	29-03-2012
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	228,00 kW (311 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	24
Code omschrijving	Takelwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
---------	--------

Wielbasis	544 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	20.100 kg
Rijklaar gewicht	20.200 kg
Laadbaar gewicht	4.400 kg
Technisch limiet massa	24.500 kg
Wettelijk limiet massa	24.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg