

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF M 2222



Het kenteken BB-FH-44 hoort bij een Ginaf M 2222. Deze vrachtwagen (driezijdige kipper) werd toegelaten op 25-03-1994. De APK is geldig tot 02-02-2006. Het lege gewicht is 11.420 kg, het laadvermogen is 10.080 kg en de maximale toegestane massa is 21.500 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>7. Eigenschappen</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>3. Historie</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>4. Status</u>	<u>10. Massa</u>
<u>5. Motor</u>	<u>11. As #1</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>12. As #2</u>

1. Algemeen

Merk	Ginaf
Model	M 2222
Handelsbenaming	M 2222
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Driezijdige kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-03-1994
Datum afgifte Nederland	25-03-1994
Datum laatste tenaamstelling	28-12-2005
APK vervaldatum	02-02-2006
Tachograaf vervaldatum	02-02-2007
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	200,00 kW (272 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	400 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.420 kg
Rijklaar gewicht	11.520 kg
Laadbaar gewicht	10.080 kg
Technisch limiet massa	21.500 kg
Wettelijk limiet massa	21.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg