

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT E-TECH MASTER



Het kenteken BB-976-X hoort bij een Renault E-tech Master. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-12-2025. De APK is geldig tot 23-12-2026. Het lege gewicht is 2.480 kg, het laadvermogen is 1.520 kg en de maximale toegestane massa is 4.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 8. Carrosserie |
| 3. Historie | 9. Afmetingen |
| 4. Status | 10. Massa |
| 5. Motor | 11. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 12. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------|
| Merk | Renault |
| Model | E-tech Master |
| Handelsbenaming | E-tech Master |
| Type | TDD |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 23-12-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 23-12-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-12-2025 |
| APK vervaldatum | 23-12-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 90 km/u |
|--------------------|---------|

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 55,00 kW (75 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 105,00 kW (143 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443ax |
| Geluidsniveau rijdend | 66 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 665 cm |
| Breedte | 208 cm |
| Wielbasis | 422 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.480 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.580 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.520 kg |
| Technisch limiet massa | 4.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 4.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 2.070 kg |
| Wettelijk limiet | 2.070 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.370 kg |
| Wettelijk limiet | 2.370 kg |