

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 40-10.2 WM



Het kenteken BB-952-L hoort bij een Iveco 40-10.2 Wm. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-1991. De APK is geldig tot 13-08-2026. Het lege gewicht is 3.283 kg, het laadvermogen is 1.167 kg en de maximale toegestane massa is 4.450 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40-10.2 Wm
Handelsbenaming	40-10.2 Wm
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1991
Datum afgifte Nederland	15-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	15-07-2025
APK vervaldatum	13-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.499 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	76,00 kW (104 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	500 cm
--------	--------

Breedte	211 cm
Wielbasis	280 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	482 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.283 kg
Rijklaar gewicht	3.383 kg
Laadbaar gewicht	1.167 kg
Technisch limiet massa	4.450 kg
Wettelijk limiet massa	4.450 kg
Maximum massa samenstelling	5.950 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.070 kg
Wettelijk limiet	2.070 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.900 kg
Wettelijk limiet	2.900 kg