

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R 500 LA6X2



Het kenteken BB-949-T hoort bij een Scania R 500 La6x2. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 07-02-2008. De APK is geldig tot 03-04-2027. Het lege gewicht is 8.895 kg en de maximale toegestane massa is 24.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R 500 La6x2
Handelsbenaming	R 500 La6x2
Type	R 500 LA6X2 4MNA
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	07-02-2008
Datum afgifte Nederland	31-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	31-03-2026
APK vervaldatum	03-04-2027
Tachograaf vervaldatum	24-03-2028
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.607 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	368,00 kW (501 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/81c
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	625 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	400 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.895 kg
Rijklaar gewicht	8.995 kg
Technisch limiet massa	24.300 kg
Wettelijk limiet massa	24.300 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.005 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja

Technisch limiet	6.100 kg
Wettelijk limiet	6.100 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.200 kg
Wettelijk limiet	10.200 kg