

Busrapport (gratis versie)

EVOBUS INTEGRO



Het kenteken BB-912-F hoort bij een Evobus Integro. Deze bus werd toegelaten op 20-09-2006. De APK is geldig tot 17-10-2026. Het lege gewicht is 15.030 kg, het laadvermogen is 8.970 kg en de maximale toegestane massa is 24.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Evobus
Model	Integro
Handelsbenaming	Integro
Type	O 550
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-09-2006
Datum afgifte Nederland	09-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	02-10-2025
APK vervaldatum	17-10-2026
Tachograaf vervaldatum	22-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	260,00 kW (354 pk)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	56
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3

Klasse omschrijving

Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	1.495 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	850 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.030 kg
Rijklaar gewicht	15.130 kg
Laadbaar gewicht	8.970 kg
Technisch limiet massa	24.000 kg
Wettelijk limiet massa	24.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	5.400 kg
Wettelijk limiet	5.400 kg