

Busrapport (gratis versie)

GURSOZLER SPRINTER



Het kenteken BB-770-N hoort bij een Gursozler Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 14-08-2025. De APK is geldig tot 14-08-2026. Het lege gewicht is 3.400 kg, het laadvermogen is 1.600 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Gursozler |
| Model | Sprinter |
| Handelsbenaming | Sprinter |
| Type | STYLEBUS-M2 |
| Variant | ABCM |
| Uitvoering | C50DTPW6D71E |
| Typegoedkeuringsnummer | E6*2007/46*0420*09 |
| Bekijk volledig busrapport | |
| Verkoop je bus zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 14-08-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 14-08-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-08-2025 |
| APK vervaldatum | 14-08-2026 |
| Tachograaf vervaldatum | 18-08-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.950 cm ³ |
| Snelheid beperking | 100 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 140,00 kW (191 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2018/932d |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.850 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 12 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|---------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M2 |
| Type | CA |
| Type omschrijving | Enkeldeksvoertuig |
| Klasse | B |
| Klasse omschrijving | Klasse b |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 737 cm |
| Breedte | 202 cm |
| Wielbasis | 433 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 737 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 3.400 kg |
| Rijklaar gewicht | 3.500 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.600 kg |
| Technisch limiet massa | 5.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 5.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 7.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet | 2.000 kg |
| Spoorbreedte | 189 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet | 3.500 kg |
| Spoorbreedte | 189 cm |