

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ MB E 16/2 RHD



Het kenteken BB-719-B hoort bij een Mercedes-benz Mb E 16/2 Rhd. Deze bus werd toegelaten op 31-03-2025. De APK is geldig tot 31-03-2027. Het lege gewicht is 13.922 kg, het laadvermogen is 5.078 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Mb E 16/2 Rhd
Handelsbenaming	Mb E 16/2 Rhd
Type	410 02
Variant	DP3AKFEA
Uitvoering	GBDBP000921C5300041000000000
Typegoedkeuringsnummer	E1*2018/858*00434*00
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	31-03-2025
Datum afgifte Nederland	31-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	31-03-2025
APK vervaldatum	31-03-2027
Tachograaf vervaldatum	01-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.677 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	315,00 kW (429 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	55
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	1.312 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	691 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.922 kg
Rijklaar gewicht	14.022 kg
Laadbaar gewicht	5.078 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg