

Truckrapport (gratis versie)

IVECO AT440ST/P



Het kenteken BB-698-R hoort bij een Iveco At440st/p. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 24-02-2025. Het lege gewicht is 6.023 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	At440st/p
Handelsbenaming	At440st/p
Type	AA3C
Variant	1A09
Uitvoering	BAETWS8013Z00HSMXSD
Typegoedkeuringsnummer	E3*2007/46*0104*23
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-02-2025
Datum afgifte Nederland	24-09-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	8.710 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	251,00 kW (342 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2020/1181e
Geluidsniveau rijdend	81 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	625 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	379 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.023 kg
Rijklar gewicht	6.123 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	33.877 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg