

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

CHEVROLET K20



Het kenteken BB-605-X hoort bij een Chevrolet K20. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 28-02-1978. De APK is geldig tot 04-12-2026. Het lege gewicht is 2.385 kg, het laadvermogen is 1.425 kg en de maximale toegestane massa is 3.810 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	K20
Handelsbenaming	K20
Type	K20
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1978
Datum afgifte Nederland	04-12-2025
Datum laatste tenaamstelling	04-12-2025
APK vervaldatum	04-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.554 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	128,00 kW (174 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

9. Afmetingen

Lengte	582 cm
Breedte	198 cm
Wielbasis	336 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	578 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.385 kg
Rijklaar gewicht	2.485 kg
Laadbaar gewicht	1.425 kg
Technisch limiet massa	3.810 kg
Wettelijk limiet massa	3.810 kg
Maximum massa samenstelling	6.221 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	2.721 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.721 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	1.724 kg
Wettelijk limiet	1.724 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.523 kg
Wettelijk limiet	2.523 kg