

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FH16



Het kenteken BB-577-L hoort bij een Volvo Fh16. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 31-07-2025. Het lege gewicht is 8.759 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fh16
Handelsbenaming	Fh16
Type	VTC3T
Variant	C7AHA1
Uitvoering	N6RR7E67513XX3MNYUUC
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*0967*48
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	31-07-2025
Datum afgifte Nederland	31-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	17.262 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	574,00 kW (782 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2022/2383e
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.300 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC

Type omschrijving	Opleggertrekker
-------------------	-----------------

9. Afmetingen

Lengte	699 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	480 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	554 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.759 kg
Rijklaar gewicht	8.859 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	35.141 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg