

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R580



Het kenteken BB-572-T hoort bij een Scania R580. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 14-06-2017. De APK is geldig tot 05-11-2026. Het lege gewicht is 9.166 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R580
Handelsbenaming	R580
Type	N330
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-06-2017
Datum afgifte Nederland	19-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	19-11-2025
APK vervaldatum	05-11-2026
Tachograaf vervaldatum	05-11-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	16.353 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	427,00 kW (582 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	647 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	405 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.166 kg
Rijklaar gewicht	9.266 kg
Technisch limiet massa	27.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	40.734 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg