

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGL12.250 4X2BL



Het kenteken BB-502-B hoort bij een Man Tgl12.250 4x2bl. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-06-2020. De APK is geldig tot 30-04-2027. Het lege gewicht is 6.500 kg, het laadvermogen is 5.490 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgl12.250 4x2bl
Handelsbenaming	Tgl12.250 4x2bl
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-06-2020
Datum afgifte Nederland	10-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-04-2025
APK vervaldatum	30-04-2027
Tachograaf vervaldatum	18-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	953 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	520 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.500 kg
Rijklaar gewicht	6.600 kg
Laadbaar gewicht	5.490 kg
Technisch limiet massa	12.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.700 kg
Wettelijk limiet	4.700 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.700 kg
Wettelijk limiet	8.700 kg