

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VOLVO FE ELECTRIC



Het kenteken BB-492-G hoort bij een Volvo Fe Electric. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 16-08-2023. De APK is geldig tot 25-04-2027. Het lege gewicht is 11.435 kg, het laadvermogen is 8.065 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fe Electric
Handelsbenaming	Fe Electric
Type	MON02
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-08-2023
Datum afgifte Nederland	24-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	24-04-2025
APK vervaldatum	25-04-2027
Tachograaf vervaldatum	25-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	85 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	332,00 kW (452 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	400,00 kW (545 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling

9. Afmetingen

Lengte	908 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	500 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.435 kg
Rijklaar gewicht	11.535 kg
Laadbaar gewicht	8.065 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg