

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL EX16 MID



Het kenteken BB-461-V hoort bij een Van Hool Ex16 Mid. Deze bus werd toegelaten op 06-06-2018. De APK is geldig tot 07-11-2026. Het lege gewicht is 14.130 kg, het laadvermogen is 5.370 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	Ex16 Mid
Handelsbenaming	Ex16 Mid
Type	91X2L
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-06-2018
Datum afgifte Nederland	13-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	13-11-2025
APK vervaldatum	07-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	320,00 kW (436 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.275 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	58
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	1.326 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	691 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.130 kg
Rijklaar gewicht	14.230 kg
Laadbaar gewicht	5.370 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg
Spoorbreedte	211 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg
Spoorbreedte	186 cm