

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN RIJSCHOOLAUTO C1



Het kenteken BB-451-L hoort bij een Man Rijschoolauto C1. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 08-08-2025. De APK is geldig tot 08-08-2026. Het lege gewicht is 3.111 kg, het laadvermogen is 2.989 kg en de maximale toegestane massa is 6.100 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Rijschoolauto C1
Handelsbenaming	Rijschoolauto C1
Type	SZN2Z
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-08-2025
Datum afgifte Nederland	08-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	08-08-2025
APK vervaldatum	08-08-2026
Tachograaf vervaldatum	27-08-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.968 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2022/2383e
Geluidsniveau rijdend	72 dB(A)
Geluidsniveau stationair	76 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.700 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	6
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	700 cm
Breedte	224 cm
Wielbasis	449 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	700 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.111 kg
Rijklaar gewicht	3.211 kg
Laadbaar gewicht	2.989 kg
Technisch limiet massa	6.100 kg
Wettelijk limiet massa	6.100 kg
Maximum massa samenstelling	9.600 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor

Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.200 kg
Wettelijk limiet	2.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg