

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS



Het kenteken BB-447-N hoort bij een Mercedes-benz Actros. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 11-08-2025. De APK is geldig tot 11-08-2026. Het lege gewicht is 11.475 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Actros
Handelsbenaming	Actros
Type	963-4-A
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	11-08-2025
Datum afgifte Nederland	11-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	15-08-2025
APK vervaldatum	11-08-2026
Tachograaf vervaldatum	06-08-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	400,00 kW (545 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	600,00 kW (817 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	625 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	400 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.475 kg
Rijklar gewicht	11.575 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	38.425 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg