

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO



Het kenteken BB-421-T hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 14-11-2025. De APK is geldig tot 14-11-2026. Het lege gewicht is 6.833 kg, het laadvermogen is 3.667 kg en de maximale toegestane massa is 10.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	967PKX2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-11-2025
Datum afgifte Nederland	14-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2025
APK vervaldatum	14-11-2026
Tachograaf vervaldatum	10-11-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm ³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	130,00 kW (177 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	800 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	422 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.833 kg
Rijklaar gewicht	6.933 kg
Laadbaar gewicht	3.667 kg
Technisch limiet massa	10.500 kg
Wettelijk limiet massa	10.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg