

Truckrapport (gratis versie)

FORD F-MAX



Het kenteken BB-421-G hoort bij een Ford F-max. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 02-07-2025. Het lege gewicht is 8.777 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F-max
Handelsbenaming	F-max
Type	CHK1
Variant	FHU61JX
Uitvoering	OCGMKDCR
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*0089*37
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-07-2025
Datum afgifte Nederland	02-07-2025
Tachograaf vervaldatum	02-07-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.740 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	375,00 kW (511 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2022/2383e
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.387 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	600 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	375 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	455 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.777 kg
Rijklaar gewicht	8.877 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	41.123 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg

Wettelijk limiet	8.000 kg
------------------	----------

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg