

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM



Het kenteken BB-401-K hoort bij een Man Tgm. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-07-2025. De APK is geldig tot 15-07-2026. Het lege gewicht is 7.951 kg, het laadvermogen is 4.039 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm
Handelsbenaming	Tgm
Type	L.2018.858.013
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-07-2025
Datum afgifte Nederland	15-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	15-07-2025
APK vervaldatum	15-07-2026
Tachograaf vervaldatum	17-07-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Roetuitstoot NEDC	0.53 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	945 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	513 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.951 kg
Rijklaar gewicht	8.051 kg
Laadbaar gewicht	4.039 kg
Technisch limiet massa	11.990 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.440 kg
Wettelijk limiet	9.440 kg