

Busrapport (gratis versie)

SOLARIS URBINO 18 ELECTRIC



Het kenteken BB-392-X hoort bij een Solaris Urbino 18 Electric. Deze bus werd toegelaten op 05-12-2025. De APK is geldig tot 05-12-2026. Het lege gewicht is 20.000 kg, het laadvermogen is 9.000 kg en de maximale toegestane massa is 29.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. As #1 |
| 5. Motor | 12. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #3 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------|
| Merk | Solaris |
| Model | Urbino 18 Electric |
| Handelsbenaming | Urbino 18 Electric |
| Type | URBINO 18 |
| Variant | 1CFECG |
| Uitvoering | 050E70B0 |
| Typegoedkeuringsnummer | E8*2018/858*00064*08 |
| Bekijk volledig busrapport | |
| Verkoop je bus zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 05-12-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 05-12-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 05-12-2025 |
| APK vervaldatum | 05-12-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 240,00 kW (327 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 320,00 kW (436 pk) |
| Milieuklasse licht | - |
| Geluidsniveau rijdend | 78 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|-------------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 44 |
| Aantal staanplaatsen | 82 |
| Aantal rolstoelplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 3 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |

| | |
|---------------------|---|
| Type | CG |
| Type omschrijving | Geleed enkeldeksvoertuig met lage vloer |
| Klasse | 1 |
| Klasse omschrijving | Klasse i |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.800 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 1.190 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 20.000 kg |
| Rijklaar gewicht | 20.100 kg |
| Laadbaar gewicht | 9.000 kg |
| Technisch limiet massa | 30.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 29.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 8.165 kg |
| Wettelijk limiet | 7.700 kg |

12. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|-----------|
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 11.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.600 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |