

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAIMLERCHRYSLER 614 D



Het kenteken BB-370-L hoort bij een Daimlerchrysler 614 D. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 10-11-1999. De APK is geldig tot 10-02-2027. Het lege gewicht is 3.200 kg, het laadvermogen is 2.790 kg en de maximale toegestane massa is 5.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daimlerchrysler
Model	614 D
Handelsbenaming	614 D
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-11-1999
Datum afgifte Nederland	03-02-2020
Datum laatste tenaamstelling	04-07-2025
APK vervaldatum	10-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.249 cm ³
Snelheid beperking	110 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	100,00 kW (136 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

9. Afmetingen

Lengte	618 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	365 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	619 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.200 kg
Rijklaar gewicht	3.300 kg
Laadbaar gewicht	2.790 kg
Technisch limiet massa	5.990 kg
Wettelijk limiet massa	5.990 kg
Maximum massa samenstelling	9.490 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.300 kg
Wettelijk limiet	2.300 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.300 kg
Wettelijk limiet	4.300 kg