

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

YAXING CARO



Het kenteken BB-349-F hoort bij een Yaxing Caro. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-04-2025. De APK is geldig tot 02-04-2026. Het lege gewicht is 2.965 kg, het laadvermogen is 1.285 kg en de maximale toegestane massa is 4.250 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Yaxing
Model	Caro
Handelsbenaming	Caro
Type	YBL5040XXYBEV
Variant	1A11
Uitvoering	2AN11E1N11AA
Typegoedkeuringsnummer	E9*2018/858*11367*01
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-04-2025
Datum afgifte Nederland	02-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	02-04-2025
APK vervaldatum	02-04-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	70,00 kW (95 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	140,00 kW (191 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen

9. Afmetingen

Lengte	592 cm
Breedte	204 cm
Wielbasis	367 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.965 kg
Rijklaar gewicht	3.065 kg
Laadbaar gewicht	1.285 kg
Technisch limiet massa	4.250 kg
Wettelijk limiet massa	4.250 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.800 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg