

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAN TGL



Het kenteken BB-296-K hoort bij een Man Tgl. Deze vrachtwagen (kraanwagen) werd toegelaten op 19-05-2025. De APK is geldig tot 04-06-2027. Het lege gewicht is 7.950 kg, het laadvermogen is 850 kg en de maximale toegestane massa is 8.800 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|   |                |
|---|----------------|
| Merk  | Man            |
| Model   | Tgl            |
| Handelsbenaming                                     | Tgl            |
| Type  | L.2018.858.011 |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>  |                |
| <a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a> |                |

## 2. Uiterlijk

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort                                | Vrachtwagen |
| Inrichting                           | Kraanwagen  |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |             |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 19-05-2025 |
| Datum afgifte Nederland                 | 19-06-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 30-09-2025 |
| APK vervaldatum                         | 04-06-2027 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 03-06-2028 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |    |
|----------------|----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd      | Ja |
| Geïmporteerd   | Ja |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders   | 4                     |
| Cilinderinhoud     | 4.580 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 90 km/u               |

## 6. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 6 |
| Aantal deuren      | 2 |

## 7. Carrosserie

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1           |
| Categorie          | N2          |
| Type               | BA          |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen |
| Code               | 26          |
| Code omschrijving  | Kraanwagen  |

## 8. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 970 cm |
| Breedte   | 255 cm |
| Wielbasis | 420 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 7.950 kg |
| Rijklaar gewicht       | 8.050 kg |
| Laadbaar gewicht       | 850 kg   |
| Technisch limiet massa | 8.800 kg |
| Wettelijk limiet massa | 8.800 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 4.000 kg |
| Wettelijk limiet | 4.000 kg |

## 11. As #2

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 2                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 5.600 kg                      |
| Wettelijk limiet | 5.600 kg                      |